

Použitá dvojestenná posunovací zařízení LOK 8.130, r.v. 1996



Dvojestenné posunovací zařízení LOK s dieslovým motorem z produkce firmy ZEPHIR je reprezentantem hospodárneho a výhodného posunování kolejových vozidel.

Toto posunovací zařízení vyhovuje všem nejnovějším předpisům CEE především vztahem k hlučnosti a ochraně životního prostředí.

Dvojestenná koncepce umožňuje nakolejení a vykolejení vozidla téměř v jakémkoli místě kolejí, přejet na požadované místo a díky rozměrům, harmonovaným v souladu s CEE, může být posunovací LOKOM transportováno na běžných podvalnicích nebo vagoněch bez nutnosti omezení dopravy.

Všechny komponenty použité k výrobě tohoto vozidla jsou od značkových mezinárodně uznávaných výrobců. To umožňuje bezproblémový servis a údržbu. Všechna posunovadla řady LOKOM se vyznačují vysokou provozní přizpůsobivostí a univerzální použitelností.

Nahrazují tradiční posunovací lokomotivy s výhodou menší hmotnosti, menších rozměrů a menších provozních nákladů a vyšší variability.

LOK 8.130

Pracovní a výkonnostní parametry na kolejích:

Tažná síla na spřáhlu: 80 KN

Vlastní hmotnost: 16 t

Pozn.: Maximální hmotnost taženého nebo tlačенého kolejového vozidla = síla zajišťující tažení nebo tlačení kolejového vozidla dané hmotnosti na rovných a suchých kolejích

MOTOR:

PERKINS turbo
Naftový
6 válcový, řadový, vodou chlazený
Zdvihový objem 6,7 l
Výkon 130 k při 2.400ot/min

POHON: stálý 4 x 4

PŘEVODOVKA:

Powershift DANA SPICER (CLARK) s možností řazení pod zátěží
Montovaná přímo na motor
3 rychlostí stupně vpřed a 3 rychlostní stupně vzad s měničem kroutícího momentu
Poloautomatika
Zabezpečení proti nežádoucí změně směru pohybu

VZDUCHOVÉ FILTRY:

DONALDSON s dvojitými filtrovými vložkami a elektronickou kontrolou znečištění

PŘEDNÍ NÁPRAVA:

Robustní provedení řídicí nápravy s dvojitou centrální redukcí a oběžnou kolovou převodovkou v kolech (satelit)

ZADNÍ NÁPRAVA:

Robustně provedená pevná náprava s dvojitou centrální redukcí a oběžnou kolovou převodovkou v kolech (satelit)

ODPRUŽENÍ:

Parabolické pružiny na přední i zadní nápravě
Šířka pružin 100 mm

ŘÍZENÍ:

Danfoss hydrostatický řídicí systém, působící na přední kola prostřednictvím 2 ks dvojčinných hydraulických válců, olejová nádrž s filtrem a přímo na motoru prostřednictvím příruby umístěným hydraulickým čerpadlem. Během kolejevého provozu je řízení automaticky vypnuto.

BRZDOVÝ SYSTÉM:

Dva nezávislé hydraulické brzdové okruhy oddělené pro přední a zadní nápravu dle StVO).
Hydraulické čerpadlo přímo na motorové přírubě
3 „bezpečnostní zásobníky brzdové síly“ (dusíkový zásobník tlaku), které zajišťují až 8 násobné plnohodnotné brzdění i při případné poruše hydraulického čerpadla

RUČNÍ BRZDA:

Kotoučová brzda na přední nápravě ovládaná pákou z kabiny.

KOLA:

MICHELIN XZM 900-20 vyměnitelná

OSVĚTLENÍ:

Osvětlení pro silniční provoz i pro železniční provoz (automatické přepojení podle aktuálního režimu koleje/silnice, blinkry, couvací světla, výstražný maják, osvětlení schůdků, pracovní světla na spřáhlech a dle přání)

PODVOZEK/RÁM:

Monoblokový typ rámu, kompletně svařená konstrukce, která je spojena s podvozkem, složená z 2 ks podélných nosníků, které jsou příčně propojené

Přední a zadní část v oblasti spřáhel a nárazníků
Konstrukční ocel kvality S275 J0

SPŘÁHLA:

2 x UIC, v zadu automatické spřáhlo ZEPHIR

NÁRAZNÍKY:

4 ks těžkých nárazníků

ELEKTRICKÝ SYSTÉM:

24 V, 2 baterie (každá 12v), centrální provozní vypínač, světla a starter 24 V

KABINA A VYBAVENÍ KABINY:

Robustní izolovaná ocelová kabina s bočními uzamykatelnými dveřmi montovaná na 4 silentblocích, perfektně vybavená, se 3 sedačkami
Konstruovaná dle nejvyšších nároků na ergonomii
Robustní nástupní schůdky pro bezpečné vystupování a nastupování
obsluhy

Interní vnitřní osvětlení

Čelní bezpečnostní sklo se stěračem a ostřikovačem

Čelní a boční skla dle normy ECE R 43

Panoramatický plnohodnotný rozhled z místa řidiče

Topení a odvětrávání

Výstražný maják na kabině

Odhlučnění kabiny dle platných evropských norem

Zrcátka nad spřáhly

2 vnější vyhřívaná a 1 vnitřní zpětné zrcátko
2 nouzové brzdy na obou stranách kabiny

NÁDRŽ:

Ocelová nádrž o objemu 250l

NOUZOVÉ VYPÍNAČE:

Na vozidle vybaveném dálkovým ovládním se nacházejí na každé straně (4ks) tlačítka nouzových vypínačů pro možnost okamžitého znehybnění vozidla.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

Pískování SA 2,5, lak PRIMER EPOXID
tloušťka 80 mikronů

polyuretanový krycí lak RAL s regulovanou silou nánosu povrchové barvy
40 mikronů
celková síla lakové vrstvy po vyschnutí 100/120 mikronů

OBSLUHA A ÚDRŽBA:

Umístění ovládacích a údržbových prvků je instalováno s maximálním ohledem na bezpečnost a ergonomii obsluhy, provozu a údržby.

Bezpečnostní a údržbová kontrolní místa jsou aktivována ochrannými mechanismy.

PNEUMATICKÝ BRZDOVÝ SYSTÉM (VAGONOVÁ BRZDA):

Na přání např.:

2 válcový kompresor o výkonu 1.520 l/min

Zásobník vzduchu o objemu 200 l - 300 l při 8,5 Bar

2 uzavírací kohouty s připojovacími hadicemi v předu a v zadu, 5,15 bar, typ SNCF, ochrana proti zamrznutí prostřednictvím termostatického ventilu.

Kontrola tlaků z kabiny prostřednictvím manometrů

AUTOMATICKÁ ODSTAVOVACÍ BRZDA:

V případě snížení tlaku v brzdovém systému je okamžitě a automaticky aktivována odstavovací brzda a vozidlo je zabrzděno

VÝSTRAŽNÝ MAJÁK: aktivován při rozjetí posunovadla

TLAČÍTKA NOUZOVÉHO VYPNUTÍ STROJE:

Na vozidle vybaveném dálkovým ovládáním se nacházejí na každé straně (4ks) tlačítka nouzových vypínačů pro možnost okamžitého znehybnění vozidla, a to prostřednictvím sepnutí:

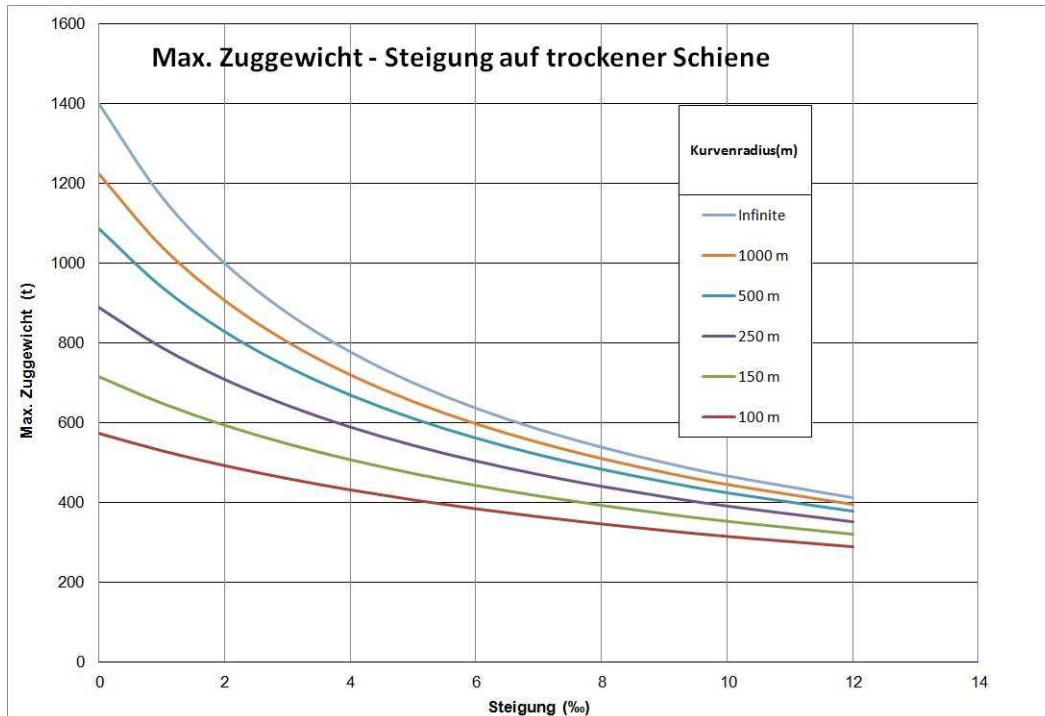
- ruční brzdy
- nouzové brzdy
- vypnutím motoru

SYSTÉM KONTROLY OBSLUHY:

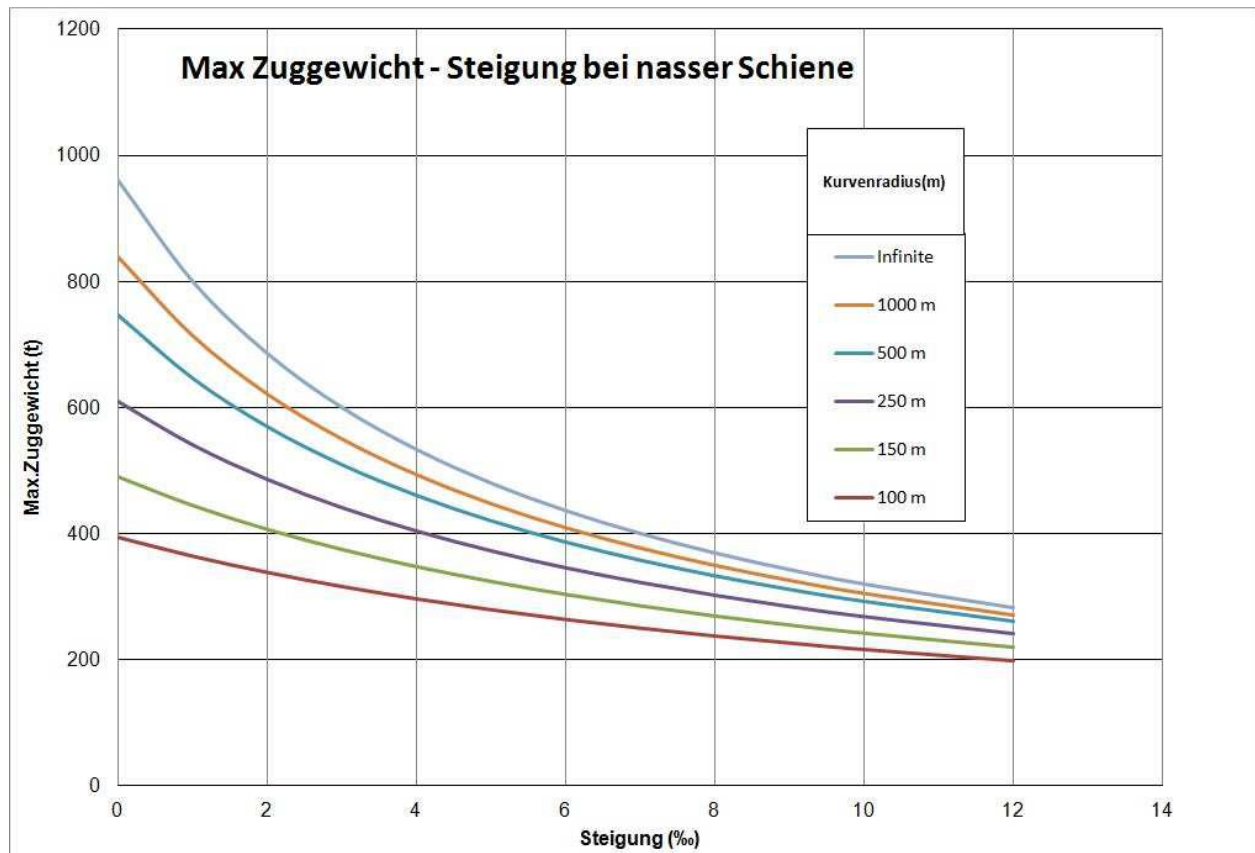
Připravenost obsluhy, bdělost i její schopnost pro ovládání posunovacího zařízení prostřednictvím dálkového ovladače jsou kontrolovány pomocí výstražného signálu a červené kontrolky na ovladači.



Graf č. 1 tažné síly v závislosti na rádiusu a stoupání suchých kolejích



Graf č. 2 tažné síly v závislosti na rádiusu a stoupání mokřých kolejí



POUŽITÉ REFERENČNÍ HODNOTY PRO DIAGRAMY:

Statický valivý odpor

5 (kg/t)

Dynamický valivý odpor

3 (kg/t)

Odpor při stoupání

1 (kg/t) při 1 promile

Odpor v zatáčkách

750/radius (m) (kg/t)

Součinitel tření (suchá kolej)

72%

Součinitel tření (mokrý kolej)

40%

CENA: 180.000,00€ + DPH

PLATBA: 100% při převzetí

PLATNOST NABÍDKY: 1 měsíc

Vyhrazujeme si právo na meziprodej.

Kontakt:

Ing. Radek Kucharik
Kolejová technika Plzeň

Procházka MP s.r.o.
Pražská 1965/5
678 01 Blansko
Czech Republic
IČ: 26258340
Mobil: +420 606 139 099
Telefon: +420 516 414 111
Telefax: +420 516 413 536
E-mail: plzen@prochazka-mp.cz

